

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	18—1	INTERRUPTOR DA BUZINA	18—3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	18—1	INTERRUPTOR DO MOTOR	18—4
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	18—2	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO	18—4
INTERRUPTOR DO FAROL	18—3	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO	18—5
COMUTADOR DO FAROL	18—3	INTERRUPTOR DO PONTO MORTO	18—5
INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS	18—3		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor próxima ao acoplador. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.

Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando forem separados e alinhadas na montagem.

Para localizar defeitos no sistema elétrico verifique a continuidade nos componentes.

Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um testador de continuidade ou um voltímetro aos terminais ou conexões.

### ESPECIFICAÇÕES

Farol (alto/baixo)	12 V-35/35 W
Lanterna traseira/luz do freio	12 V-5/21 W
Lâmpadas das sinaleiras	12 V-21 W x 4
Lâmpada do velocímetro	12 V-2 W
Lâmpada do tacômetro	12 V-3 W
Lâmpada indicadora de ponto morto	12 V-3 W
Lâmpada indicadora das sinaleiras	12 V-3 W
Lâmpada de posição	12 V-4 W
Lâmpada indicadora do farol alto	12 V-2 W

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

#### Lâmpadas não acendem quando o interruptor é ligado

1. Lâmpada queimada.
2. Interruptor defeituoso.
3. Fiação do componente em curto-circuito.
4. Fusível queimado.
5. Fiação solta ou partida.
6. Bateria descarregada ou desconectada

#### Todas as lâmpadas acendem, porém com fraca intensidade

1. Bateria descarregada.
2. Resistência excessiva na fiação ou nos interruptores.

#### O fecho de luz (farol alto/baixo) não muda quando o comutador é acionado

1. Filamento queimado
2. Comutador defeituoso

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova o visor do farol.  
Remova a tampa da caixa de acoplamento.  
Desligue o conector da fiação do interruptor de ignição.



Verifique a continuidade entre os terminais

COR	Preto	Vermelho	Preto/ Branco	Verde
CÓDIGO	HO	BAT	IG	E
ON				
OFF				

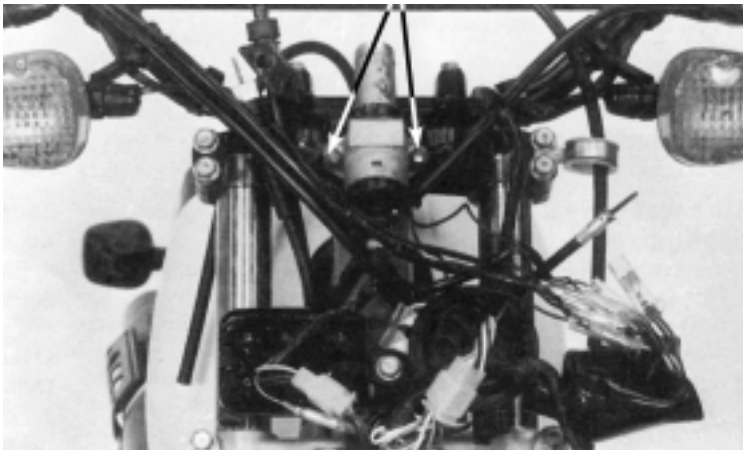
Deve existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.



SUBSTITUIÇÃO DA BASE DE CONTATO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova o farol.  
Remova o velocímetro e o tacômetro.  
Desconecte as fiações do interruptor de ignição.  
Retire os parafusos de fixação e remova o interruptor de ignição.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



Solte a presilha dos fios.

Introduza a chave de ignição no interruptor e gire-a na posição ON e OFF.

Remova a base do contato pressionando os ressaltos da base contra as ranhuras e puxando-a para baixo.

Para montar a base de contato no corpo do interruptor, siga a ordem inversa de desmontagem.

## INTERRUPTOR DO FAROL

Remova o visor do farol e a tampa da caixa de acoplamento.

Remova o conector das fiações dos interruptores do lado esquerdo do guidão.

Verifique a continuidade entre os terminais.

COR	Preto	Marrom/ Branco	Azul/ Branco	Branco/ Amarelo
CÓDIGO	BAT	TL	HL	CI
OFF (•)				
P	○	○		
☺	○	○	○	○

## COMUTADOR DO FAROL

COR	Branco/ Amarelo	Azul	Branco
CÓDIGO	HL	HI	LO
☺	○	○	
(N)	○	○	○
☺	○	○	○

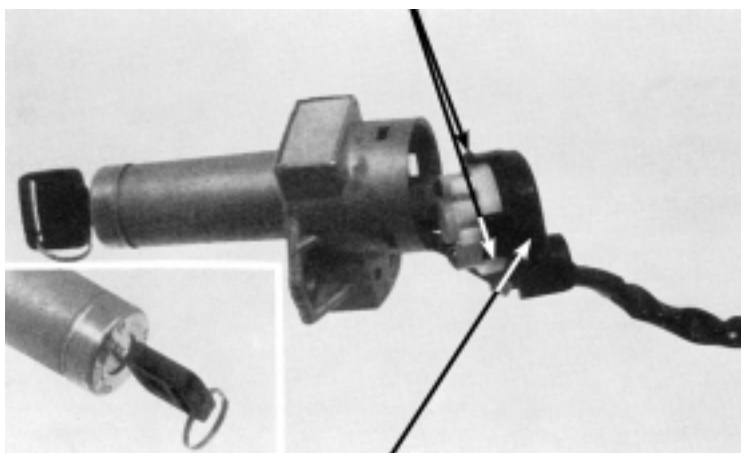
## INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

COR	Cinza	Rosa	Azul
CÓDIGO	W	L	R
←	○	○	
(N)			
→	○		○

## INTERRUPTOR DA BUZINA

COR	Verde Claro	Preto
CÓDIGO	Ho	BAT
SOLTO		
ACIONADO	○	○

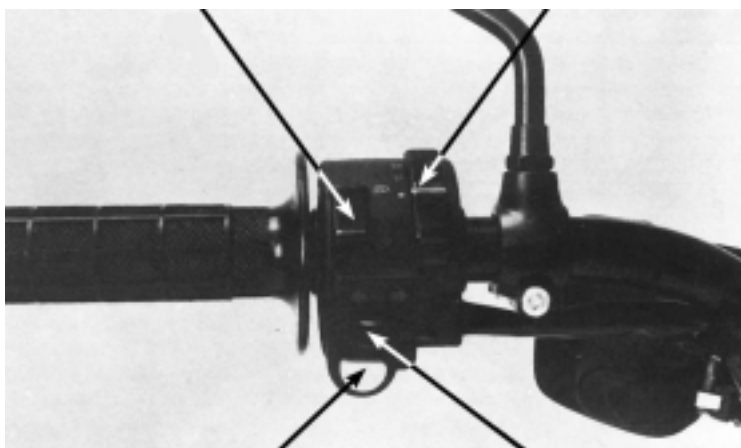
RESSALTOS



BASE DO CONTATO

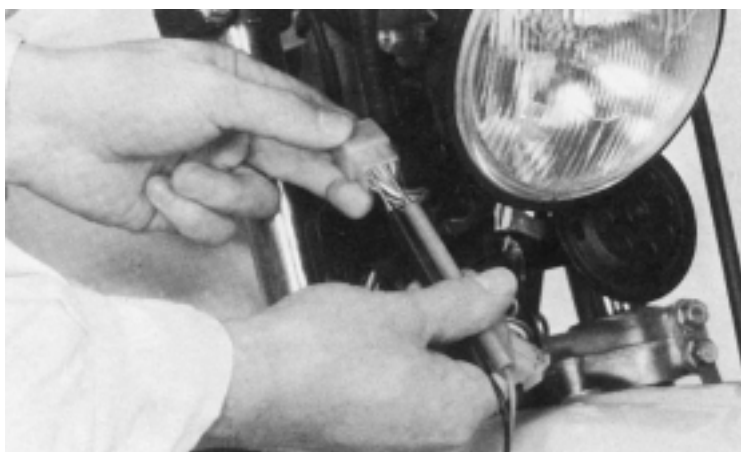
COMUTADOR DO FAROL

INTERRUPTOR DO FAROL



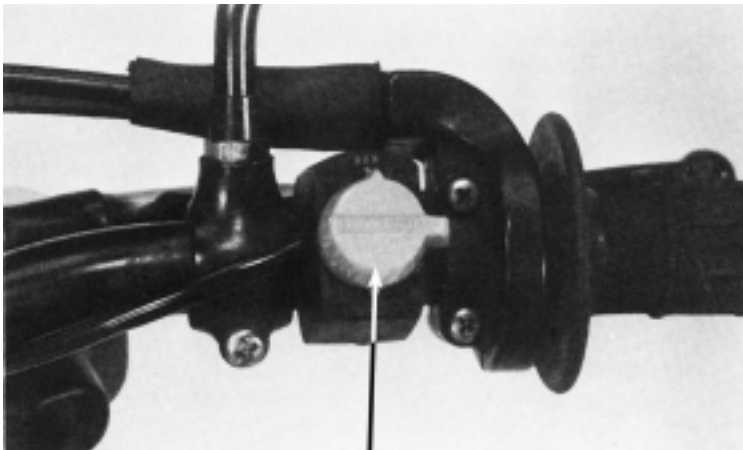
INTERRUPTOR  
DA BUZINA

INTERRUPTOR DAS  
SINALEIRAS



## INTERRUPTOR DO MOTOR

Remova o visor do farol e a tampa da caixa de acoplamento.  
Remova a capa de borracha das fiações e desconecte os fios do interruptor do motor.

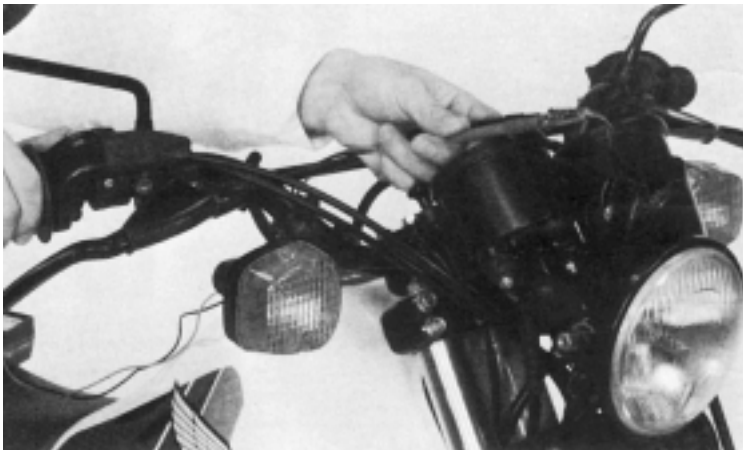


INTERRUPTOR DO MOTOR

Verifique a continuidade entre os fios.

COR	Preto/Branco	Verde
CÓDIGO	IG	E
OFF		
RUN		
OFF		

O interruptor estará normal se houver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.



## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

Desconecte os fios do interruptor da luz do freio.

Verifique a continuidade nos fios com o freio acionado.

	Preto	Verde/Amarelo
ACIONADO		
SOLTO		



## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

Remova a tampa lateral direita.  
Desconecte os fios preto e verde/amarelo.

Verifique a continuidade dos fios do interruptor com o freio traseiro acionado.

	Preto	Verde/Amarelo
ACIONADO	○	○
SOLTO		



## INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Remova o assento e o tanque de combustível.  
Desligue o conector da fiação do alternador.

Verifique a continuidade entre o fio verde claro/vermelho e o terra (chassi) posicionando a marcha em ponto morto e em outras marchas.

**Ponto morto:** Deve haver continuidade.  
**Outras marchas:** Não deve haver continuidade.



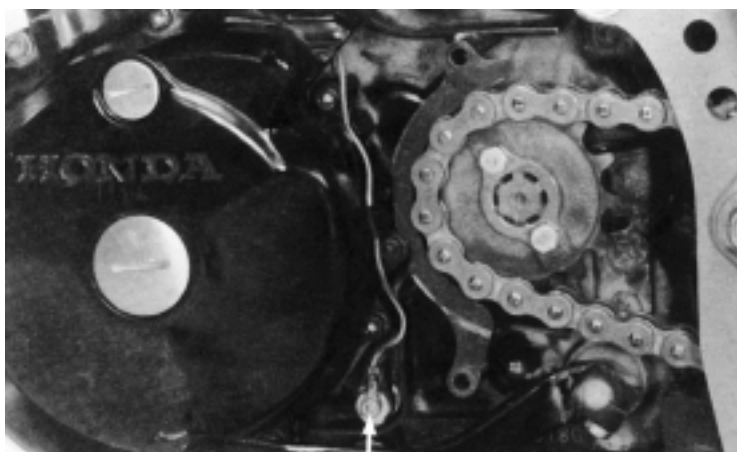
## SUBSTITUIÇÃO DO INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Remova a tampa do pinhão.  
Remova a porca e retire o terminal do fio do interruptor do ponto morto.  
Remova a arruela e a guia do interruptor.  
Remova o interruptor do ponto morto.

Instale o interruptor do ponto morto na ordem inversa da remoção.

### TORQUE:

**Interruptor do Ponto Morto:**  
35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)



INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

## NOTAS

[illegible]



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.  
Depto. Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21